

## Tracé voor N60 goedgekeurd

streekkrant

De Streekkrant,  
Wo. 13 Nov. 2013, Pagina 1

*RONSE - De Vlaamse regering heeft het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor het wegwerken van de missing link van de N60 in Ronse voorlopig vastgesteld. "Dit is een belangrijke doorbraak in een dossier dat al vele jaren aansleept", klinkt het bij het stadsbestuur.*

De N60, die Gent verbindt met het Noord-Franse Valenciennes, is een viervaksbaan tot op de grens van Maarkedal met Ronse. Iets over de taalgrens in Frasnes-lez-Anvaing gaat de baan weer over vier vakken naar Leuze. Al jaren belooft de Vlaamse overheid dat de N60 ook op het grondgebied van Ronse over vier vakken zal worden doorgetrokken. Daarvoor werden er verschillende mogelijkheden vooropgesteld.

"We hebben de verschillende varianten van tracés tegenover elkaar afgewogen", aldus Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters. "Daarbij werd niet alleen bekeken wat verkeerstechnisch de beste oplossing is, maar werd er ook rekening gehouden met de effecten op landschap, landbouw, erfgoed en wonen. In het nu goedgekeurde tracé blijft de missing link zo veel mogelijk het huidige tracé van de N60 volgen tot bijna aan het kruispunt met de Zandstraat en Ommegangstraat. Vervolgens gaat de N60 de helling van de Schavaart naar beneden en onder de Kapellestraat en Zonnestraat door om dan over de Molenbeek en onder de Engelselaan en Doorniksesteenweg te gaan. Ten zuiden van de sportzone sluit de nieuwe N60 weer aan op de bestaande weg. Op die manier wordt ook de ontsluiting van het bedrijventerrein Pont West dat momenteel in ontwikkeling is gerealiseerd."

Voor dit tracé moeten er vier huizen in Maarkedal, tien in Kluisbergen en drie in Ronse verdwijnen. De kostprijs van de doortrekking wordt geraamd op 140 miljoen euro. Het gaat om een PPS-project, wat betekent dat er voor de realisatie gerekend wordt op private inbreng. Burgemeester Luc Dupont is tevreden met de vastlegging van het tracé. "Wanneer de werken effectief zullen kunnen starten, weten we natuurlijk nog niet, maar we kunnen nu na jarenlang wachten in elk geval beginnen uitkijken naar de realisatie", zegt hij. (CHVA / foto grf)