

GEEN AKKOORD OVER DOORTREKKING IN WALLONIË

Een verlenging van het Vlaams tracé van de N60 heeft slechts zin wanneer er op federaal niveau een akkoord is over het aanleggen van een viervaksbaan op Waals grondgebied. Daar is tot op deze dag geen sprake van.

Meer zelfs, de burgemeester van de (fusie)gemeente Frasnes-lez-Anvaing heeft in een persartikel uitdrukkelijk de doortrekking van de N60 geweigerd. Ook de betrokken minister van openbare werken bevestigt dat er geen sprake is van de doortrekking van de N60.

Het actiecomité ziet daarom met lede ogen toe hoe deze bijkomende 5km viervaksbaan zal uitmonden op een gewone weg aan Waalse kant.

FINANCIËLE KATER VOOR DE VOLGENDE GENERATIE

- studiekosten referentieontwerp: nu reeds € 3,2miljoen
- geraamde kost uitvoering referentiedossier meer dan € 165.000
- onteigeningskosten voor vermoedelijk 20 à 25 woningen
- schadeclaims n.u.v. werken, grondverschuivingen en verstoring waterhuishouding
- totale investeringsvergoeding: € 665 miljoen (meer dan 26 miljard oude Belgische franken)

Door een constructie van Publiek-Private-Samenwerking haalt de overheid dit bedrag uit de begroting en worden de schulden doorgeschoven naar de volgende generaties.

RONSE

KONINGIN DER
VLAAMSE ARDENNEN



OPROEP AAN IEDERE RONSENAAR MET GEZOND VERSTAND:

Wil je ook geen streep door Ronse?
Wil je geen viaduct over een van de mooiste plekjes van Ronse?
Wil je ook dat het authentieke landschap van de Vlaamse Ardennen in Ronse bewaard blijft?
Wil je ook niet dat de natuur in Ronse aangestast wordt?
Vind je ook dat overheidsmiddelen voor Ronse op een betere manier kunnen ingezet worden?
Laat dan je stem horen en teken de petitie op www.geenstreepdoorronse.be en volg op www.deronseineire.be en www.gazetronse.be

Heb je ook bezwaren of heb je bezwaren ingediend, laat het ons weten.
Uw steun is welkom op BE 46-0017-2872-7936

v.u.: FV. Géén streep door Ronse, Eikelstraat 24, 9600 Ronse
gelieve niet op de openbare weg te gooien



www.geenstreepdoorronse.be
info@geenstreepdoorronse.be
[www.fb.com/geenstreepdoorronse](https://www.facebook.com/geenstreepdoorronse)

TREK GEEN STREEP DOOR RONSE!

De Vlaamse overheid wil de verbinding met Noord-Frankrijk realiseren door de N60 door Ronse door te trekken onder het mom van de verhoging van de veiligheid en de leefbaarheid in de stad, een vlotter verkeer en een betere bereikbaarheid.

Bezorgde Ronsenaars, in casu het actiecomité "Trek geen streep door Ronse", zijn echter niet overtuigd van de voorgehouden meerwaarde van dit project voor de inwoners en het bedrijfsleven. De realisatie van een nieuwe viervaksbaan langs het centrum van de stad zal het zogenaamde mobiliteitsprobleem niet oplossen en zal desastreuze gevolgen hebben voor de leefbaarheid van alle Ronsenaars. Zo zullen vrachtwagens met bestemming "Klein Frankrijk" het centrum nog steeds moeten doorkruisen. Een viaduct over de Schavaerthelling zal Ronse voor altijd verminken!

Het historische parcours van de Fiertel - in 2009 erkend op de lijst van het Vlaams immaterieel erfgoed - dreigt gewijzigd te worden.



Schavaerthelling

ECOLOGISCHE EN LANDSCHAPPELIJKE DOODSTEEK

Geluidsoverlast, fijn stof en algemene vervuiling zal het landelijk karakter van Ronse onherroepelijk aantasten.

Bewoners en toeristen genieten vandaag van een prachtig Vlaamse Ardennenlandschap, met gezonde lucht, donkere nachten met een heldere sterrenhemel, gezond fonteinwater, een biotoop voor vogels, vissen, amfibieën, hooi- en grasweiden, rust en stilte. De doortrekking zal leiden tot een onleefbare situatie met beton en asfalt, een viaduct en taluds, constante geluidsoverlast, lichtvervuiling, fijn stof, reukhinder, bezoedelde waterlopen, beton- en asfaltvelden, problemen met de waterhuishouding, ...

De ruimtelijke draagkracht van het gebied wordt hier sterk overschreden.



Fiertelmeers

EEN NIEUW TRACÉ VOOR EEN OUD IDEE

Volgens officiële cijfers is het aantal ongevallen in Ronse tussen 1995 en 2012 met 55,5% gedaald. Bovendien heeft het zwaar verkeer verschillende alternatieven om niet door het centrum te moeten. De argumenten om deze doortrekking te verkopen als een oplossing voor de verkeersproblemen in Ronse, zijn ongegrond.

Het idee om Valenciennes beter te verbinden met Gent stamt uit het midden van de vorige eeuw en is 60 jaar later gedateerd. De snelste verbinding tussen beide steden is nu via de E17. Een nieuw tracé van 5.5km door Ronse verandert daar niets aan.

Ronse kent geen dringende verkeersproblematiek en Vlaanderen heeft elders investeringen nodig om veel grotere verkeersproblemen en files op te lossen.

De bedreigde vuursalamander heeft zijn habitat voornamelijk in de Vlaamse Ardennen.



't Rosco aan de Leuzesesteenweg